

Klimaatmaatregelen Zuidwest Groningen



Waterschap NOORDERZIJLVEST



Waterschap Noorderzijlvest maakt het hoofwatersysteem tussen het Paterswoldsemeer en het Hoendiep klimaatbestendig. Gemeente Groningen heeft daarom afgelopen winter langs de watergangen gesnoeid. Dit najaar wordt er gebaggerd en vervangen we een aantal stuwen en duikers. Zo voorkomen we wateroverlast, nu en in de toekomst.

Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V. en Beukema Grondwerken B.V. voeren het werk uit. Eind 2024 zijn we klaar.

BAGGEREN MET DE BAGGERSCHUIFBOOT

Bagger ontstaat door afgevallen bladeren, afgestorven waterplanten en afspoeling van grond uit de omgeving. Als er te veel bagger ligt, stroomt het water slechter door. Daarnaast nemen de waterkwaliteit en het zuurstofgehalte af. Bij het baggeren verwijderen we deze sliblaag. Dat doen we vooral met behulp van een baggerboot. Deze schuift het baggerslib voor zich uit naar een overslaglocatie. Op deze locatie wordt het baggerslib met een kraan uit het water geschept en in vrachtauto's overgeheveld, die het slib afvoeren.



Vaak wordt er vanaf de kant gebaggerd. Wanneer dat niet kan of mag, biedt een baggerschuifboot uitkomst.



Met een knijpbak wordt het baggerslib overgeheveld naar de vrachtwagen. Hierdoor beperken we het morsen en spetteren. Voordat de vrachtwagen de overslaglocatie verlaat, spoelen we de banden en zijkanten schoon.

BAGGEREN IN BEELD

Alvast een beeld krijgen hoe het baggeren in zijn werk gaat? Check dan het filmpje op de site van Beukema Grondwerken B.V. door de QR code te scannen.

Anders dan in dit filmpje wordt genoemd, zetten we in dit project een elektrische minikraan in als anker voor de schuifboot. Hierdoor gebruiken we geen bomen als anker zodat eventuele beschadigingen voorkomen worden.



OVERSLAGLOCATIES—VAN BOOT NAAR VRACHTAUTO

Het te baggeren traject is verdeeld in vakken. Per vak richten we een overslaglocatie in. De overslaglocaties liggen langs het water en worden afgezet met hekken. Met rijplaten en folie beschermen we de bodem. Verlichting zorgt er voor dat de locaties ook bij schemer en grauw weer goed zichtbaar zijn.

Als het vak gebaggerd is ruimen we de overslaglocatie op en brengen deze terug naar de oorspronkelijke staat. Hierover zijn afspraken gemaakt met de gemeente die dit ook controleert. Per vak zijn we tussen de vijf en tien werkdagen bezig.

VERPLAATSEN STUW EN VERVANGEN STUWTJES EN DUIKER

Naast het baggeren verplaatsen we ook de Eelderwolderpolderstuw. Deze ligt nu aan de zuidzijde van de A7, maar gaat naar de noordzijde van de A7. De stuw wordt breder en geautomatiseerd. Op deze manier kan er meer water worden afgevoerd en kan het waterschap de waterstand nog beter beheersen. Op de huidige locatie aan de zuidzijde is te weinig ruimte voor een bredere stuw. Daarom wordt deze verplaatst. Op de nieuwe locatie is wel een aantal bomen gekapt. Ter compensatie plant planten we op een andere locatie weer nieuwe bomen terug. Pas als de nieuwe stuw in gebruik is genomen, verwijderen we de oude stuw.

Daarnaast vervangen we twee kleine, verouderde stuwijtjes en ook de duiker ter hoogte van de Peizerweg. Hier komt een grotere duiker te liggen zodat er meer water door heen kan. Tenslotte verwijderen we nog een oude stuwput.



Het 'bed' voor de Eelderwolderpolderstuw wordt aangelegd en voorzien van betongaas.



De stuwklep is geplaatst. Inmiddels zijn de tijdelijke damwanden verwijderd en staat de stuw vol met water. Pas als deze helemaal klaar is, nemen we de nieuwe stuw in gebruik. Tot die tijd blijft de oude stuw operationeel.

WAT GAAT U MERKEN?

We werken zo zorgvuldig mogelijk en houden daarbij zo veel mogelijk rekening met de omgeving. Toch merkt u mogelijk iets van het werk.

- Bagger bestaat vooral uit rottend organisch materiaal. En dat kan stinken. Daarom voeren we het baggerslib zo snel mogelijk af.
- Het slib wordt met vrachtauto's afgevoerd. We nemen daarom veiligheidsmaatregelen. Welke? Dat hangt af van de situatie. Dat kunnen bijvoorbeeld snelheidsremmende maatregelen zijn of de inzet van verkeersregelaars.
- Het ingezette materieel (kraan, pomp, vrachtauto's) geeft geluid. Doordat we werken in stedelijk gebied is er gekozen voor materieel dat minder geluidshinder geeft.
- In een enkel geval nemen we voor de inrichting van de overslaglocatie of werkplek een aantal parkeerplekken in gebruik. Wij informeren de aanwonenden hier persoonlijk over. Na afronding van het baggerwerk maken we de parkeerplekken weer zo snel mogelijk vrij.

BEREIKBAARHEID

De overslaglocaties en werkplekken richten we zo in dat doorgaand verkeer kan passeren en achterliggende woningen en terreinen bereikbaar blijven. Datzelfde geldt ook voor de locaties waar we de stuwijtjes en duiker gaan vervangen. Alleen bij het verplaatsen van de Eelderwolderstuw is het fietspad langs de Bornster Til tijdelijk afgesloten geweest. Fietsers werden omgeleid via de Eemsgolaan en de Fivelgolaan. Inmiddels is deze omleiding opgeheven.

WERKEN VOLGENS ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

Bij zowel het baggeren als het werk aan de stuwtjes en duiker wordt gewerkt volgens ecologische werkprotocollen. Voorafgaand aan het werk zijn ecologische onderzoeken gedaan. Daarbij is gekeken welke dieren en planten langs het traject leven zodat we hier in de uitvoering rekening mee kunnen houden. Voor beschermde diersoorten zijn specifieke maatregelen beschreven. De werkprotocollen schrijven op hoofdlijnen voor dat:

- het werk buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd;
- de locaties voorafgaand aan het werk worden vrijgegeven door een ecooloog. De ecooloog checkt bijvoorbeeld of er nestplaatsen, holen en broedplaatsen aanwezig zijn binnen het werkgebied. Dit maakt het mogelijk om hier tijdens de uitvoering van het werk rekening mee te houden;
- de oeverzone zo veel mogelijk gespaard blijft;
- de werkzaamheden rustig en in één richting worden uitgevoerd. Zijwatergangen blijven ongemoeid, zodat vissen en andere (water)dieren daar tijdelijk heen kunnen uitwijken. Op deze manier zijn dieren in de gelegenheid om te vluchten naar andere leefgebieden.

Bij het baggerwerk wordt gewerkt volgens de Gedragscode wet natuurbescherming voor waterschappen.



In het winterseizoen (oktober t/m medio april) worden, op plaatsen waar reptielen voorkomen, wortelkluiten en bladhopen gespaard en afgezet met lint.



Als waterdrieblad wordt aangetroffen is het noodzakelijk om voor circa 50% de plant te ontzien met de baggerwerkzaamheden. Ook kan ervoor worden gekozen om de plant uit het water te scheppen en in een bak met omgevingseigen water te stoppen en naderhand weer terug te zetten in de watergang.

MEER INFORMATIE

Meer informatie over het project 'klimaatmaatregelen zuidwest Groningen' is te vinden op:

<https://paterswoldsemeer.noorderzijvest.nl>

Meer informatie over baggeren is te vinden op: www.noorderzijvest.nl/baggeren-van-watergangen

CONTACT

- project 'klimaatmaatregelen zuidwest Groningen' – Waterschap Noorderzijvest: paterswoldsemeer@noorderzijvest.nl of 050 3048911
- Baggerwerkzaamheden – Beukema Grondwerken B.V., Niek Beukema (uitvoerder): 06 12918687
- Verplaatsen stuw, vervangen stuwtjes en duiker – Aannemersbedrijf Oosterhuis B.V., Robbin van der Velde (uitvoerder): 06 51197646